

**BUON ANNO!**

- 9/1/2016 - viene depositata la causa contro **AGS** per il mancato rispetto dell'accordo che prevedeva il non utilizzo della coop. Alpina per il carico e scarico bagagli. Il Giudice di Busto A. darà ragione alla Cub T. ed imporrà l'assunzione diretta da AGS di tutti i lavoratori. La sentenza sarà poi confermata anche in opposizione. MXP è l'unico scalo in cui la coop.

**Alpina**

non opera.

- 9/2/2016 - la coop. **NCL**, operante per **Alha**, licenzia 5 lavoratori stranieri che da anni lavorano al cargo, con la motivazione che non sanno bene la lingua Italiana. Con diverse sentenze viene riconosciuto ai lavoratori il reintegro al loro posto di lavoro, e viene anche riconosciuta l'attività antisindacale. La coop però non reintegra i lavoratori e neppure gli paga gli stipendi.

- 4/2016 gli ispettori del lavoro e dell'inps, su denuncia presentata dalla Cub trasporti, formalizzano alle varie cooperative operanti presso **Alha, (NCL-Sltm-Nuovi servizi)**, errori nei conteggi delle buste paga. In seguito anche ricorsi presentati le varie coop. vengono rigettati ed i 500 soci lavoratori, debbono recuperare alcune migliaia di euro di stipendio ciascuno.

- 15/6/2016 - dopo due accordi di cgil-cisl-uil bocciati dai lavoratori, e dopo il blocco totale del cantiere con sciopero, la Cub trasporti firma gli accordi **Hupac**. Viene introdotto il premio di risultato e restano invariate le maggiorazioni esistenti con accordo aziendale. (100% lavoro di domenica, 50% al sabato, 30% lavoro notturno e 65% festività).

- 19/7/2016 – vengono presentate le firme contro l'accordo **Airport** sull'applicazione dell'aumento delle ore contrattuali. Dopo aver perso tempo per settimane, i firmatari degli accordi impegnati a scoraggiare dal voto i lavoratori, finalmente a fine settembre indicano il referendum, che vedrà il non raggiungimento del quorum per soli 8 voti.

- 8/9/2016 viene richiesta da Enac di Linate e di Malpensa la sospensione dell'attività lavorativa di **Aviapartner** per il non rispetto della clausola sociale e per l'utilizzo "strisciante" della coop Alpina a Malpensa. Mentre a Linate nella clausola sociale con **WFS**

, tutto resta invariato, per Malpensa dopo numerose segnalazioni, viene tolta l'autorizzazione ad

**coop Alpina**

ad operare.

- 19/9/2016 - oltre 100 soci lavoratori di **Coros**, che opera presso **Mle**, sono accolti come parte civile unitamente alla Cub trasporti, nel processo contro i vertici del consorzio Expojob. Sempre in quei giorni, si viene a sapere, dagli ispettori dell'INPS, l'esito della denuncia dei lavoratori, per mancato pagamento contributi, per un valore di 900 mila euro.

- 6/9/2016 – la totalità dei lavoratori della **Sacar**, firmano le conciliazioni con **Avis**, per arretrati di stipendi e tfr non versati dalla

**Dea**

, che ha operato a Malpensa e Linate su appalto di Avis.

- 24/11/2016 - la Cub trasporti denuncia la presenza tra l'organico della società **Sacar**, una struttura preposta al controllo del personale. Con questi spioni, la direzione aziendale nei giorni successivi licenzia 3 lavoratori più attivi tra cui un delegato Cub trasporti.

- 13/12/2016 - inizia il processo della cub trasporti contro le segreterie di cgil-cisl-uil-ugl-flai-usb-sinpa, per gli accordi **Sea h.** del giugno 2014 e per il mancato rispetto del voto dei lavoratori.

- 15/12/2016 - giornata di sciopero contro la decisione di **Sea** di chiudere le mense alla sera e nei fine settimana. A Linate lo sciopero riuscito in modo massiccio. Nello stesso giorno anche le **rampe Airport** di Malpensa scioperano, iniziando una lotta che porterà nei mesi prossimi anche i lavoratori dell'area 1 e del piazzale di Linate e Malpensa alla mobilitazione.

Queste sono solo alcune delle iniziative che hanno visto la nostra organizzazione impegnata. Ricordiamo la denuncia contro il MOG e il lavoro precario, le cause per la trasformazione dei contratti a full-time, le denunce contro il lavoro nero nei parcheggi, contro gli orari anomali, per il rispetto delle norme di sicurezza, ecc. ecc. .

**Tutto questo è stato possibile per il contributo dei nostri iscritti e per l'attività dei nostri delegati.**

**GRAZIE**